

Protokół z Walnego Zebrania Sekcji M

Walne Zebranie odbyło się w Kędzierzynie-Koźlu w dniu 8 września 2018 roku podczas trwania IV rundy Mistrzostw Polski modeli pływających klas M.

Zebranie otworzył Przewodniczący Zarządu Sekcji M Rafał Nitecki, przywitał wszystkich zebranych i przekazał do podpisu listę obecności.

Na przewodniczącego zebrania zwyczajowo został powołany przy braku sprzeciwu Przewodniczący Zarządu Sekcji M a na protokolanta został zgłoszony Adrian Stolarek.

Został przedstawiony porządek obrad:

1. Sprawozdanie Zarządu Sekcji M,
2. Wybory uzupełniające do Zarządu Sekcji na stanowisko Sekretarza,
3. Dyskusję nad zgłoszonymi wnioskami przesłanymi przez Członków Sekcji

1. Sprawozdanie Zarządu Przedstawił Rafał Nitecki. Obejmowało poniższe zagadnienia:

Przed rozpoczęciem sezonu 5 członków Sekcji zgłosiło wniosek o Referendum w sprawie dopuszczenia małych akumulatorów w wyższej wadze. Niestety, wymaganych do rozpisania Referendum głosów było za mało - wymaganych było co najmniej 11 głosów (1/3 członków Sekcji z głosem stanowiącym na Walnym Zebraniu).

W 2018 roku rozegraliśmy rundy z rekordowymi ilościami zawodników: 36 i 37 startujących!

Padł Rekord Polski w F1E Junior – 12,96 s. Serdecznie gratulujemy Koledze Mateuszowi Dzwonkowskiemu.

Uruchomiliśmy nowy system mierzenia wyścigów – MyRCM, dlatego zwiększyliśmy składkę o 10 zł i 5zł (junior). Koszt programu w tym roku wyniósł 570zł do podziału z sekcją RC (auta). Rozwiązanie oferuje szerokie możliwości sprawdzenia wyniku, w tym transmisję wyścigu online w Internecie. Ponadto znacznie automatyzuje pracę sędziów, co umożliwia sprawniejsze prowadzenie zawodów.

Wprowadziliśmy powiadamianie wiadomością email o kluczowych wydarzeniach/informacjach.

Należy zauważyć, że wprowadzenie zasad demokracji bezpośredniej rozumianej przez podejmowanie możliwie dużej ilości kluczowych dla Sekcji decyzji na Walnych Zebraniach w latach ubiegłych prowadzi do pozytywnego rozwoju Naszej Społeczności na wielu płaszczyznach. W ocenie Zarządu należy kontynuować tę sprawdzoną metodę w kolejnych latach.

Nasz pomysł dopuszczający nowych zawodników bez uiszczenia rocznej składki organizacyjnej, w paru aspektach kontrowersyjny oraz dezorganizujący dość mocno pracę Skarbnika i Sekretarza, miał jednak pozytywny wpływ: przybyło zawodników na zawodach i nowych członków w Sekcji M.

Na wniosek Kolegi Maćka Kozłowskiego krótki komentarz na temat nowych transponderów, które niestety nie będą współpracowały z posiadanym przez Sekcję systemem AMB.

2. Wybory uzupełniające na stanowisko Sekretarza Sekcji M

Przewodniczący Rafał Nitecki zgłosił propozycje Jacka Dzwonkowskiego.

Padło pytanie czy ktoś jest przeciw żeby aby przeprowadzić z powodów organizacyjnych wybory głosowaniem jawnym. Nikt nie wyraził sprzeciwu.

Kolega Jacek Dzwonkowski został wybrany Sekretarzem Sekcji przez aklamację. Gratulujemy!

3. Głosowanie nad wnioskami przesłanymi do zarządu

[pisownia oryginalna, w kolejności nadejścia wniosków]:

1. Rozgrywki zawodów GP: Starania o 5-6 rund w sezonie Do 4 rund w sezonie - wyniki n-1 Powyżej 4 rund w sezonie - wyniki n-2

Są chętni na organizacje zawodów. Im więcej tym lepiej :) To rozwija tą dyscyplinę. Jednak nie każdy chce jeździć na tyle rund stąd wzorem Czechów n-2 przy większej ilości rund :) Ten co pojedzie może zawsze poprawić najgorszy swój wynik :)

Głosowało - 20

Za - 8

Przeciw - 11

Wstrzymało się – 1

Wniosek oddalony.

2. Likwidacja rozgrywek w Otwartych Mistrzostwach Polski klas wyścigowych. Tylko F1E i F3E. Bezsensowne jest sztuczne składanie startujących na ostatnich zawodach w klasie, w której cały sezon nikt nie rywalizował. Trzeba ograniczyć takie zachowania. Po drugie to zaoszczędzi czas na zawodach. A jest taka potrzeba bo doszła nowa klasa Start. Przykładem jest w tym roku Hydro2. Na ostatnich zawodach zmontuje się 3 zawodników i rozda medale. Jaką mają ona wartość w porównaniu z Eco czy Mini hydro?

Głosowało - 20

Za - 0

Przeciw -

Wstrzymało się –

Wniosek oddalony.

Dodatkowo zaproponował Eugeniusz Stankiewicz by w otwartych Mistrzostwach Polski w klasach wyścigowych do minimum 5 sklasyfikowanych poddano pod głosowanie

Głosowało - 20

Za - 19

Przeciw - 0

Wstrzymało się - 1

Wniosek przyjęto.

APEL aby

Proponuję żeby przed każdymi zawodami sędzia główny udzielał krótkiego instruktażu z przepisów. Dotyczącego zasad zachowania podczas wyścigu, kiedy można wyprzedzać, kto ma pierwszeństwo, za co żółta kiedy czerwona kartka i czym skutkuje. Myślę że wielu młodych i starszych zawodników nie zna tych przepisów.

Głosowało - 20
Za - 20
Przeciw -
Wstrzymało się –

Wniosek przyjęto.

Składam wniosek o ujednoczenie nazwy dla nowej Klasy Start. Zagłosujmy czy ma się nazywać "Start, "Eco Start", "Mini Eco Start". Może jakieś inne propozycje?

Przyjęto nazwę START przez aklamację.

1.sprawy finansowe: -zrównanie składki za model/ujednoczenie/

Głosowało - 20
Za - 1
Przeciw - 14
Wstrzymało się – 5

Wniosek oddalono

-zniesienie startu bez składki organizacyjnej

Głosowało - 20
Za - 20
Przeciw -
Wstrzymało się –

Wniosek przyjęto

Jednocześnie przyjęto przez aklamację, że kwestie zwolnienia nowych zawodników ze składek organizacyjnych ma rozstrzygnąć CKM.

-rejestracja tylko przez Internet

Głosowało - 20
Za - 10
Przeciw - 9
Wstrzymało się – 1

Wniosek przyjęto

-jeżeli zgłosiłeś start w danej klasie a nie startujesz to wnosisz opłatę

Głosowało - 20
Za - 7
Przeciw - 10
Wstrzymało się – 3

Wniosek oddalono

-składka od zawodnika przenieść na rzecz sekcji.

Głosowało - 20

Za - 1

Przeciw - 16

Wstrzymało się – 3

Wniosek oddalono

2.sprawy organizacyjne: -starty według zapisu czeskiego: jeżeli juniorów jest co najmniej trzech startują oddzielnie w ostatniej jako osobna w innym przypadku według ranking

-rozdzielenie wiekowe jeżeli w każdej grupie co najmniej po 3 i więcej

Głosowało - 20

Za - 3

Przeciw - 14

Wstrzymało się – 3

Wniosek oddalono

-do 6 zawodników rozgrywamy 3 biegi i stosujemy n-1

Głosowało - 20

Za - 2

Przeciw - 15

Wstrzymało się – 3

Wniosek oddalono

-od 7 zawodników 4 biegi i stosujemy n-2

Głosowało - 20

Za - 2

Przeciw - 15

Wstrzymało się - 3

Wniosek oddalono

-cykl zawodów traktujemy n-1 niezależnie od ilości cykli.

Wniosek powtórzony. Rozpatrzono wyżej.

-dopuszczać starty nawet zawodnika jednego w klasie

Głosowało - 20

Za - 1

Przeciw - 19

Wstrzymało się – 0

Wniosek oddalono

-przy tej samej ilości punktów stosujemy zasadę :wiecej 100,więcej 85 i tak dalej lub wynik o jeżeli to nie pomoże to wynik na odrzuconej rundzie dla danego zawodnika.

Głosowało - 20

Za - 12

Przeciw - 5

Wniosek przyjęto

3.sprawy strukturalne: -przeprowadzić dostosowanie do przepisów MSiT ewentualnie zbudowanie związku zgodnego z wymogami.

-określić dalsze działania na płaszczyźnie stowarzyszenie LOK a Naviga.

Tę sprawę należy pozostawić do rozpatrzenia CKMowi.

-nie stosowań nazewnictwa finał MP tylko kolejna runda.

Głosowało - 20

Za - 0

Przeciw - 20

Wstrzymało się - 0

Witam ,

jak wspominałem chce poddać pod głosowanie 3 sprawy.

1.Zaczynamy zwykle zawody od klas eco, proponuje aby zaczynać w następnym roku od klas hydro czy FSR .

Uzasadnienie 15 lat tak zaczynamy czas na zmiany, niech inni sobie powstają o 4.

Głosowało - 20

Za - 4

Przeciw - 14

Wstrzymało się – 2

Wniosek oddalono

2.Zawody rozpoczynać w sobotę o godzinie 10 standardowo aby można było spokojnie dojechać.

Obniżka kosztów nie trzeba dzień wcześniej wyjeżdżać. Kończymy wcześniej w niedziele a potem czekamy na obiad itp.

Głosowało - 20

Za - 3

Przeciw - 17

Wstrzymało się - 0

Wniosek oddalono

3.Punktacja za miejsca od 1 do 10 lub 100 pkt ale po kolei 10 za 1 miejsce 9 -2 8- 3 bez różnicy jak do tej pory było.

Nie ma powodu aby 1,2,3 miejsce było szczególnie wyróżniane.

Głosowało - 20

Za - 3

Przeciw - 8

Wstrzymało się - 3

Wniosek oddalono

Walne Zebranie zobowiązało zarząd do wdrożenia przegłosowanych propozycji.

Po sprawnych obradach Przewodniczący zamknął Walne Zebranie.

Protokolant

Adrian Stolarek

Zebrania zakończyło się o godzinie 21:04