

04.09.2023

Zarząd Sekcji M
Centralna Komisja Modelarstwa
Ligi Obrony Kraju

OGŁOSZENIE TERMINU I MIEJSCA WALNEGO ZEBRANIA CZŁONKÓW SEKCJI M W ROKU 2023

Zgodnie z § 14 Regulaminu Sekcji CKM LOK Zarząd Sekcji M zwołuje na dzień 09.09.2023 na godzinę 19.00 w Kędzierzynie-Koźlu w miejscu rozgrywania IV Finałowej Rundy Mistrzostw Polski Modeli Pływających Klas M Walne Zebranie Członków Sekcji M.

Porządek Zebrania obejmuje:

- sprawozdanie Zarządu Sekcji M,
- dyskusje i głosowania nad zgłoszonymi wnioskami przestanyymi przez Członków Sekcji (poniżej w kolejności nadejścia):

I.

1. W związku z wprowadzeniem przez NAVIGA przepisu "limiter only" w mini klasach wnioskuję o wprowadzenie karencji na dwa lata w przepisach PL na możliwość stosowania baterii wagowych. Wniosek ten motywuję ogromnymi problemami w zakupie Limiterów KLW i eLIM oraz etycznym problemem zakupu limiterów TSS z Rosji. Obecnie tylko TSS produkuje limitery i też z ograniczeniem. Problemy z komponentami. Mało kto poradzi sobie z importem. Dodatkowo modelarze mają zapasy baterii wagowych więc dobrze by je zużyć z czasem. Na pewno Redzone nie będzie już produkować wagowych bo mam z nimi kontakt więc potrzebujemy czasu na te zmiany.

2. Dodatkowo wnioskuję o wyłączenie obowiązku używania limiterów w klasie Start. Klasa ta ma być tania żeby przyciągała tak dużą ilość zawodników jak obecnie. To najliczniejsza klasa co jest naszym wspólnym sukcesem. W klasie tej zużywamy 50% energii wagowego akumulatora więc nie ma sensu nakazywać używania limiterów i 21 Wh. Tylko dla chętnych jak obecnie jest ok.

Dziękuję

II.

Cześć.

W porozumieniu z Kolegami z Sekcji M składam do przedyskutowania następujące postulaty:

1. W przypadku startu w danej klasie więcej niż czterech zawodników z grupy wiekowej juniorów umożliwienie im rywalizacji w oddzielnej grupie. Propozycja ta ma na celu dostosowanie poziomu rywalizacji dla młodszych zawodników.

2. Losowanie grup startowych w poszczególnych klasach. Dobieranie zawodników do klas zgodnie z wynikami klasyfikacji stwarza niejednakowe warunki rywalizacji, zwłaszcza przy stosowaniu przyjętego w naszej sekcji systemu wyłaniania zwycięzców poprzez przyjęcie do oceny dwóch najlepszych biegów, a nie rozgrywanie biegu finałowego z ośmioma uczestnikami.

3. Ustalenie dla klasy Start stosowania silników fabrycznych, niemodyfikowanych, o maksymalnej dopuszczalnej liczbie obrotów 2300kV oraz pozostawienie dotychczas stosowanego wagowego limitu dla akumulatorów, bez stosowania limitera. Klasa Start, w naszej opinii, powinna być z założenia dostępna dla szerokiego i niewyspecjalizowanego grona przede wszystkim młodzieży, której możliwości finansowe nie zawsze są duże. Modyfikacje silników czy wprowadzenie limiterów niepotrzebnie zwiększa koszty przygotowania modeli, ponadto są inne klasy, w których jest taka możliwość. Maksymalna dopuszczalna liczba obrotów ustalona na 2300kV wynika z dużej rozbieżności fabrycznych silników. Wymogiem będzie ustalenie sędziego lub sędziów technicznych, których zadaniem będzie wyrównowe sprawdzenie zgodności modeli z ustalonymi przepisami oraz ustalenie technicznych wymagań do takiej kontroli tj.

- konektory silnika typu „gold 3,5 mm” męskie z możliwością podłączenia sekcyjnego urządzenia pomiarowego,

- możliwość odłączenia na czas pomiaru wału napędowego.

Pozostałe zapisy przepisów dla klasy bez zmian.

III.

1. Wnioskuje o przedłużenie okresu w którym nowy Członek Sekcji M może zdobywać Puchar Polski Start do 2 lat. Większość nowych zawodników przyłącza się w trakcie trwania sezonu np. z powodu, iż na dane zawody było im stosunkowo blisko. Jeżeli dal przykładu ich pierwszymi zawodami jest III Runda to nie mają szans na zdobycie wysokich not w Ogólnopolskiej Edycji Pucharu. Kolejnym argumentem za wprowadzeniem tej nowelizacji jest fakt, iż aby przyznać Puchar, musi być minimum 3 Adeptów na danej Rundzie – zdarzyło się, że tylu się nie zebrało. Niektórzy Członkowie Sekcji są zdania, że Start powinien być klasą tylko dla modelarzy bez większego doświadczenia aby byli w stanie odnosić swoje pierwsze sukcesy. Z drugiej strony ta klasa ma swój wielki urok i dlatego mielibyśmy odmawiać możliwości w niej udziału tym „Wiarusom” którym odpowiada? Zatem „przedłużenie okresu” Pucharu Polski Start do 2 lat być może spowoduje, że będzie „Wilk Syty i Manchester City”. A dla Adeptów powodów do motywacji ta zmiana w dużym stopniu nie zabierze - przecież o ile możliwości Organizatora pozwolą, to nagradzane pucharami (w odpowiedniej wielkości oczywiście) mogą być miejsca czwarte, piąte, szóste...i być ich tyle aby wystarczyło dla każdego zarejestrowanego „Pucharowicza”.

2. Szanowne Koleżanki i Koledzy,

W 2024 roku mija 10 lat organizacji zawodów z Kromolicach. Z tej okazji Gospodarze Kromolic namawiają nas abyśmy zorganizowali większą imprezę. Mistrzostwa Europy to bardzo duże przedsięwzięcie, nie jestem przekonany czy z powodów organizacyjnych obecnie możliwe. Dlatego chciałbym Was zapytać, czy chcielibyście aby Rundę Mistrzostw Polski w Kromolicach połączyć z Pucharem Europy Klas M Naviga. Mamy duże doświadczenie w organizowaniu Rund MP jako zawodów międzynarodowych a przepisy Pucharu Naviga nie ograniczają nas tak bardzo jak regulacje Mistrzostw Świata czy Europy. Nie mniej w przypadku zarejestrowania się większej ilości zawodników niż 50-60 (łącznie z nami) należy liczyć się z potencjalnymi niedogodnościami:

- 3 kolejki startów zamiast 4 (wówczas punkty z Rundy liczone będą 2 najlepsze z 3 wyścigów)

- możliwe, że termin rejestracji będzie na 2 tygodnie przed zawodami, nie 7 dni,

- nie można wykluczyć, iż konieczne będzie wcześniejsze rozpoczęcie startów, np. o godzinie 7.00,

- jeżeli ilość zawodników przekroczy możliwości rozegrania wszystkich klas wyścigowych w sobotę i niedzielę, część lub całość kolejek klas Mini FSRE i FSRE zostanie rozegrana w piątek,
- być może nastąpią opłaty za kempingowanie w miejscu startów lub innym wskazanym dla gości imprezy (ze względu na koszty wynajęcia i instalacji węzła sanitarnego).

W potencjalnym zamyśle miałyby być to impreza 4 dniowa:

- czwartek treningi na 2 torach,
- piątek 3 kolejki klas Team (i jeżeli to będzie konieczne klas MiniFSRE i FSRE) oraz F1 i F3 na torze B,
- sobota 1 i 2 kolejka wyścigów oraz F1 i F3 na torze B,
- niedziela 3 kolejka wyścigów, F1 i F3 na torze B, finały o Puchar Europy klas M Naviga.

Zawodnicy Sekcji M Polska poniosą opłaty startowe jak w innych Rundach MP.

Organizator organizuje zawody modelarskie dla zawodników, nie dla siebie – dlatego chcę poznać Wasze oczekiwania. Jeżeli wyrazicie wolę poniesienia potencjalnych niedogodności (być może nie będzie aż tak wielkiego zainteresowania gości zza granicy – nie wiemy tego), to będziemy działać w kierunku organizacji Pucharu Europy Naviga. Jeżeli nie wyrazicie zgody, zorganizujemy „Puchar 10 lecia zawodów w Kromolicach” (lub o innej nazwie 😊). Dlatego wnioskuję o przeprowadzenie głosowania tajnie aby uzyskać możliwie szczerzy pogląd na sprawę. Przygotuję karty do głosowania.

Rafał

IV. (wniosek złożony po czasie, to jest 15:39 dnia 04.09.2023)

Witam

W ostatnich latach jest spory problem z zdobyciem podzespołów elektronicznych. Udziela się to również naszemu dostawcy limiterów.

Wniosek:

Związku z powyższym chciałbym złożyć wniosek abyśmy na zebraniu członków sekcji (walnym zgromadzeniu) przeliczyli ilość limiterów jaka każdemu członkowi sekcji chciałby zakupić na kolejny rok.

Musi być to twarda deklaracja każdego spisana z imienia oraz nazwiska w celu stworzenia listy. W ten sposób dowiemy się ile limiterów tylko dla naszej sekcji musi być wyprodukowane.

Zarząd serdecznie zaprasza Wszystkich Członków Sekcji M uprawnionych do udziału w Walnym Zebraniu, tj. osoby, które w okresie od dnia 09.09.2022 zostały sklasyfikowane w zawodach sportowych organizowanych przez Sekcję M lub pełniły w nich funkcje sędziowskie.

W przypadku niestawienia się połowy Członków Sekcji z głosem stanowiącym, drugi termin Walnego Zebrania ustanawia się na dzień 09.09.2023 na godzinę 19.20.

W imieniu Zarządu,

Przewodniczący Zarządu Sekcji M

Rafał Nitecki