

Komentarz do zmian w Regulaminie Rozgrywania Zawodów Sekcji M na 2024 rok.

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy.

Przekazujemy Wam zbiór regulacji dla naszych rozgrywek w Roku 2024 ze zmianami ustalonymi wspólnie podczas Walnego Zebrania Sekcji M przekształconych przez nas w przepisy sportowe. Dodaliśmy też kilka istotnych w naszej ocenie zmian od siebie, nowy Regulamin przyjęliśmy w głosowaniu Zarządu jednogłośnie. Poniżej lista zmienionych punktów w stosunku do roku 2023 wraz z krótkim komentarzem.

I.1. Start, Mini ECO, ECO, Mini Mono, Mono1, Mono2, Mini Hydro, Hydro1, Hydro2, **Mini FSR-E**, FSR-E

Dodaliśmy nową klasę Naviga do cyklu rozgrywek o Mistrzostwo Polski.

II. 6. W zależności od możliwości organizacyjnych każda z klas FSR-E rozegrana na danych zawodach może zostać zgodnie z procedurą wskazaną w punktach 5 i 7 lub w formie 2 biegów w której o kolejności miejsc zadecyduje wynik jednego, lepszego biegu.

Zmodyfikowaliśmy zapis o rozgrywaniu klas FSR-E. Uprzednio w sposób jednoznaczny wskazany był system „1 z 2”. Być może podczas którejs z Rund zaistnieją warunki do rozegrania większej ilości kolejek klas FSR-E, stąd aby móc wykorzystać taką okazję rozszerzyliśmy sposób rozgrywania tych konkurencji.

V. 2.1 W klasie Start rozgrywany jest Puchar Polski Start, nagroda i tytuł przyznawana w równoległej klasyfikacji dla adeptów modelarstwa klas M - czyli zawodników którzy **pierwszy i drugi (następujący bezpośrednio po pierwszym)** sezon startują w zawodach organizowanych przez Sekcję M - jeżeli w klasie Start sklasyfikowanych zostanie minimum trzech adeptów. Analogicznie, jeżeli sklasyfikowanych zostanie minimum trzech adeptów juniorów i minimum trzech adeptów seniorów, wprowadza się Puchar Polski Start Junior. Inne przepisy dotyczące podziału junior/senior stosuje się do klasyfikacji Pucharu Polski Start odpowiednio.

Nawiązując do zmiany przegłosowanej na Walnym Zebraniu okres statusu „adepta” i możliwości udziału w Pucharze Polski Start wydłużyliśmy do 2 lat.

VI. 2. Składka organizacyjna: za udział w zawodach 30 zł junior, 40 zł senior; plus za każdą klasę: seniorzy 15 zł, juniorzy 5 zł. Składka nie podlega zwrotowi. **Członkowie Sekcji M** startujący na zawodach organizowanych przez Sekcję M po raz pierwszy zwolnieni są z obowiązku wniesienia składki organizacyjnej.

Doprecyzowaliśmy zapis o tym kto może być beneficjentem pierwszego bezpłatnego udziału w zawodach – nie może być nim zawodnik niebędący członkiem Sekcji M, np. zawodnik zagraniczny.

Usunęliśmy stary punkt VI. 9 traktujący o doważeniu akumulatorów 285g do wagi 350g, w sezonie 2023 sędziowie nie zauważyli podczas zawodów stosowania tego rozwiązania-przepis stał się martwy.

~~VI. 9. W klasach wyścigowych dopuszcza się stosowanie akumulatorów o wadze poniżej 350g w przypadku gdy są wyposażone w dodatkowe obciążenie. Łączna waga akumulatora i obciążenia nie~~

może być niższa niż 350g. Przepis stosuje się odpowiednio do klas Mono 2, Hydro 2 i FSRE. Przepis nie ma zastosowania w klasach Mini.

Punkt otrzymał nowe brzmienie jak poniżej zgodnie z decyzją Walnego Zebrania:

VI. 9. W klasach wyścigowych Mini (z wyjątkiem Mini FSR-E) dopuszcza się stosowanie akumulatorów bez limitera o maksymalnej wadze do 113g (zgodnych z przepisami Naviga obowiązującymi do roku 2023) wyposażonych w balast zwiększający jego wagę do minimum 170g. Dodatkowy balast musi być jednoznacznie połączony z akumulatorem w taki sposób aby po biegu pozostały nierozłączone i nie może stanowić wyposażenia koniecznego do funkcjonowania modelu (np odbiornik, transponder, serwo, regulator). Na każdorazowe wezwanie sędziego zawodnik musi rozdzielić akumulator od balastu celem kontroli wagi.

Najprawdopodobniej dodatkowy balast najlepiej będzie przymocować do pakietu „wagowego” (czyli ważącego max. 113g – nie jest możliwe zastosowanie np. pakietu 130g plus 40g balastu) wytrzymałą taśmą klejącą, podkreślamy, że balast nie może być elementem modelu koniecznym do jego funkcjonowania, który musi być w modelu by wziąć udział w wyścigu – należy zastosować dodatkowe obciążenie które powoduje obniżenie osiągnięć modelu.

9.3 W klasie Start obowiązują: zastosowanie silnika typu outrunner D2225, zastosowanie prostego wału oraz maksymalnej średnicy śruby napędowej 26mm, **zasilanie może stanowić akumulator Li-Po 3s o dowolnej pojemności (o napięciu maksymalnym 12,69V, tj. 4,23V na celę) bez konieczności stosowania limitera**, reszta przepisów jak dla klasy MiniEco.

Zgodnie z decyzjami Walnego Zebrania dotyczącymi Klasy Start wprowadziliśmy zmianę przepisu: w „Starcie” nie jest wymagany limiter oraz można użyć dowolnego akumulatora 3s zgodnego z przepisami Naviga (napięcie maksymalne 4,23V na celę) – ograniczeniem energii w tej klasie jest maksymalna moc silnika.

9.4 Organizator zawodów jest obowiązany do zapewnienia obsługi w czasie trwania zawodów w składzie minimum: Sędzia Główny (może piastować inną funkcję sędziowską), 2 Sędziów Startowych, Sędzia obsługujący komputer (**Sędzia Chronometrażysta**), 2 Sędziów Bocznych obserwujących boje pełniących jednocześnie obowiązki obsługi toru.

Wprowadziliśmy dookreślenie w nazewnictwie sędziego zgodnie z normami panującymi w innych sportach wyścigowych. Zmiana kosmetyczna, ale uważamy, że to należy uktion w stronę osób angażujących się w działania na rzecz sportu modelarskiego dzisiaj i w przyszłości.

9.8 Wnioski na Walne Zebranie Sekcji M Członek Sekcji winien złożyć podpisując się imieniem i nazwiskiem.

Tym nowym Punktem w Regulaminie wskazujemy przyjęty przez Walne Zebranie tryb składania wniosków do rozpatrzenia przez Najwyższy Organ Sekcji.

Wasz Zarząd Sekcji M