

2019-08-31

Zarząd Sekcji M
Centralna Komisja Modelarstwa
Ligi Obrony Kraju

OGŁOSZENIE TERMINU I MIEJSCA WALNEGO ZEBRANIA CZŁONKÓW SEKCJI M W ROKU 2019

Zgodnie z § 14 Regulaminu Sekcji CKM LOK Zarząd Sekcji M zwołuje na dzień 14.09.2019 na godzinę 19.00 w Kędzierzynie-Koźlu w miejscu rozgrywania V Rundy Mistrzostw Polski Modeli Pływających Klas M Walne Zebranie Członków Sekcji M.

W bieżącym roku Walne Zebranie nosi charakter sprawozdawczo-wyborczy.

Porządek Zebrania obejmuje:

- sprawozdanie Zarządu Sekcji M,
- dyskusja i głosowanie nad polską propozycją doprecyzowania przepisów Naviga na rok 2020,
- dyskusję i głosowania nad zgłoszonymi wnioskami przesłanymi przez Członków Sekcji [poniżej],
- wybory do Zarządu Sekcji.

Zarząd serdecznie zaprasza Wszystkich Członków Sekcji M uprawnionych do udziału w Walnym Zebraniu, tj. osoby, które w okresie od dnia 10.09.2018 zostały sklasyfikowane w zawodach sportowych organizowanych przez Sekcję M lub pełniły w nich funkcje sędziowskie.

W przypadku niestawienia się połowy Członków Sekcji z głosem stanowiącym, drugi termin Walnego Zebrania ustanawia się na dzień 14.09.2019 na godzinę 19.20.

W imieniu Zarządu,

Przewodniczący Zarządu Sekcji M

Rafał Nitecki

Wnioski Członków Sekcji na Walne Zebranie w roku 2019:

Sędziowie proszą Kolegów: zezwólmy sędziom głównym na start w zawodach. Tym samym proponujemy aby jeden z pozostałych sędziów pełnił funkcję zastępcy sędziego głównego. W przypadku konieczności podjęcia decyzji która dotyczyłaby bezpośrednio sędziego głównego, decyzję podejmie jego zastępca.

Zwracam się z prośbą o przegłosowanie rozgrywania na rundach poza finałową startów w klasach F3 i F1. W przypadku zgłoszenia się zawodników starty w tych klasach odbyłyby się przed godziną 8.00 w sobotę oraz po zakończeniu startów w niedzielę (w czasie przygotowywania dyplomów). Klasy te, szczególnie F3, wymagają trenowania, a niewielu zawodników w chwili obecnej ma możliwość trenowania na torze.

Zwracam się z propozycją rozszerzenia grona osób uprawnionych do zapłaty rocznej składki organizacyjnej w pierwszym roku (kiedyś zwanej opłatą licencyjną) w obniżonej wysokości (5zł) do osób które nie startowały na zawodach organizowanych przez Sekcję M w czasie dłuższym niż 5 lat.

Zwracam się z propozycją, aby takiemu zawodnikowi (z 5 letnią przerwą w startach) przysługiwałoby również prawo do zwolnienia ze składki organizacyjnej (zwanej kiedyś opłatą startową) na pierwszych zawodach.

1. Po decyzji na komisji technicznej w czasie Mistrzostw Świata wprowadzenia obowiązkowych limiterów wnoszę o przegłosowanie wniesienia rocznego okresu przejściowego dla zastosowania akumulatorów tzw. wagowych w zawodach krajowych z obostrzeniami

„W sezonie 2020 na zawodach rangi krajowej dopuszczone są wagowe akumulatory LiPo wg poniższych zasad

a/ restrykcje wagi i kabla zgodnie z przepisami NAVIGA 2019

b/ dopuszczone są akumulatory LiPo z serii produkowanych w roku 2019 (dla uściślenia : niedopuszczone są akumulatory które pojawią się w sprzedaży w sezonie 2020 – czyli dopuszczone są LiPo do naklejkowej pojemności 5400”

Komentarz : chodzi o wykorzystanie posiadanych zasobów szczególnie w szkółkach juniorskich oraz zasobów po Mistrzostwach Świata 2019

2. Wprowadzenie krajowego obostrzenia przepisów bezpieczeństwa.

„ Nie zezwala się na przepływanie modelem w bezpośredniej bliskości pomostu startowego na pełnej prędkości. Ocenę odległości i określenie zasad bezpieczeństwa pozostawia się sędziemu startowemu

który ocenia sytuację na podstawie warunków pogodowych i sytuacji w czasie wyścigu. W przypadku naruszenia zasad bezpieczeństwa sędzia w pierwszym momencie jest zobowiązany do wydania ostrzeżenia które nie jest liczone w protokole. Drugie ostrzeżenie jest ostrzeżeniem ostatecznym przed kolejnym incydentem po którym sędzia ma prawo udzielić kary zgodnie z zasadami naruszenia przepisów wyścigowych.”

Komentarz : Na dzień dzisiejszy modele w klasach powyżej klas Mini osiągają prędkości które przy wadze modelu stwarzają realne zagrożenie dla zawodników na pomoście. Szczególnie w trudnych warunkach pogodowych często sędzia słyszy argument, że wina jest fala a nie pilot. Dlatego przekazanie sędziemu możliwości oceny zagrożenia i unikania tego poprzez dodanie takiego regulaminowego prawa oceny sytuacji wydaje się właściwym w celu uniknięcia dodatkowej dyskusji. (Proszę pamiętać, że zwyczajowo nie stosujemy regulaminowych sankcji za podjęcie takiej dyskusji a sędzia za próbę dyskusji ma prawo udzielenia kary).

3.

a/

Wprowadzenie zasad organizacji zawodów poprzez wytyczenie podstawowych minimalnych warunków które organizator musi spełnić przed otrzymaniem prawa organizacji rundy Mistrzostw Polski.

Dotyczy to opracowania minimalnej i maksymalnej charakterystyki akwenu, zabezpieczenia zasilania, zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych warunków sanitarnych terenu.

Wypracowanie zasad powinno odbyć się w krótkiej dyskusji prowadzonej przez kluby i osoby które podejmowały się organizacji oraz potencjalnych wykonawców.

Termin określenia zasad na sezon 2020 do dnia 14.10.2019

Tak/Nie

b/

Określenie terminu ostatecznego zgłoszenia organizacji rundy MP.

Propozycja terminu : 1.12.2019

Tak/Nie

c/

Zarząd po otrzymaniu propozycji ocenia merytorycznie lokalizację i przydziela prawo organizacji na zasadzie punktacji wg zasad określonych w p. /a

Tak/Nie

d/

Ocena zgłoszonych propozycji i terminów musi zawierać ocenę terminów zawodów z poza kalendarza Mistrzostw Polski.

Tak/Nie

e/

Ilość rund Mistrzostw Polski ustala się na : nie mniej niż 4 nie więcej niż 5 wliczając w to rundę finałową.

Tak/Nie

f/

Minimalny okres pomiędzy zawodami rund Mistrzostw Polski z uwzględnieniem terminów innych zawodów kategorii międzynarodowej na terytorium Polski ustala się na 14 dni.

Tak/Nie

Proponuję, aby od 2020 roku przepisy techniczne oraz zasady rozgrywania zawodów obowiązywały według zasad Naviga. Jesteśmy członkiem międzynarodowej organizacji zatem należy stosować zasady obowiązujące w tej organizacji podobnie jak to jest w innych związkach sportowych członkach organizacji międzynarodowych. Możemy oczywiście rozszerzyć przepisy o krajowe zasady.

1. Zaczynamy zawody w sobotę o godzinie 9 i w niedzielę 9.- jest więcej czas aby dojechać z domu i nie zrywać się w środku nocy, na miejscu zjeść śniadanie w hotelu za które zapłaciłem zwykle od 8 jest wydawane, można zrobić naprawy itp. plusy.

2. Dotknięcie bojki modelem w klasach ECO - zawsze jest zaliczane przez sędziego jako kółko. Spowoduje mniejszą ilość zawracań czyli niebezpiecznych sytuacji w trakcie biegu. Rozwiąże problem że sędzia widział że od zewnętrznej a ja że było po wewnętrznej czyli dobrze.

3. Zaczynanie startów w zawodach naprzemiennie tzn. 4 eliminacje 2 razy od Eco 2 razy od Hydro - mogą przyjechać raz z rana a na inne zawody na 12 np.

Chciałem zaproponować organizację klasy COMBAT dla modeli specjalnie przygotowanych dla tej klasy.

Obszar trojkat, kto zostaje ten wygrywa, ograniczone czasowo. Kto wyrzuci więcej zawodników wygrywa.

Pozostałe zasady do uzgodnienia dla zarządu.

W związku ze zmianą w przepisach dotyczących nawracania w klasach Eco i FSRE (zakaz nawracania) bardzo możliwe, iż konieczne będzie ustanowienie sędziów obserwujących boje szczytową i prawą (lewą kontrolować może sędzia „komputerowy”). Cierpimy na deficyt sędziów „bojkowych”, nie każde zawody (ze względu na ilość startujących zawodników i wpływy z tym związane) umożliwiają zatrudnienie dodatkowych sędziów. Uważam, że powinniśmy się określić: czy przyjmiemy rozwiązanie podobne jak w zawodach modeli samochodów, iż każdy po kolei pełni dyżur (a w razie niedopełnienia obowiązku czeka takiego zawodnika surowa sankcja) sędziowski czy inny (np. obsługa łodzi); czy też w przypadku konieczności podwyższymy składki organizacyjne (opłaty startowe) w uzasadnionych przypadkach. W zależności od powyższych wytycznych Zarząd określi stosowne regulacje na rok 2020.

Ostatnimi czasy coraz częściej zdarza się, że zawodnicy którzy zajęli miejsca 1-3 nie odbierają przyznanych im dyplomów i pucharów. Pomijam fakt zawodu jaki sprawiają organizatorom, którzy dwoją i troją się aby zorganizować sponsorów na puchary i przygotować dyplomy, ale jest to dla innych zawodników zachowanie niesportowe i niekoleżeńskie. Jednym słowem naganne. Wnioskuje aby przegłosować, iż jeżeli zawodnik nie odbiera nagrody, to bezpowrotnie ją traci.

Wnioskuje, aby w sezonie 2020 rozegrać 4 rundy Mistrzostw Polski, nie więcej.