

Protokół z Walnego Zebrania Sekcji M w roku 2019.

W bieżącym roku Walne Zebranie nosi charakter sprawozdawczo-wyborczy.

Porządek Zebrania obejmuje:

- sprawozdanie Zarządu Sekcji M,
- dyskusja i głosowanie nad polską propozycją doprecyzowania przepisów Naviga na rok 2020,
- dyskusję i głosowania nad zgłoszonymi wnioskami przesłanymi przez Członków Sekcji [poniżej],
- wybory do Zarządu Sekcji.

Wnioski Członków Sekcji na Walne Zebranie w roku 2019:

Zgłoszono propozycje ograniczenia mocy do

51 - 5

56 - 16

60 – 3

Wstrzymuje się 1

Zawracanie na bojach ustalenie kary

Minięcie = - okrążenie

2 głosy przeciw

Sędziowie proszą Kolegów: zezwólmy sędziom głównym na start w zawodach. Tym samym proponujemy aby jeden z pozostałych sędziów pełnił funkcję zastępcy sędziego głównego. W przypadku konieczności podjęcia decyzji która dotyczyłaby bezpośrednio sędziego głównego, decyzję podejmie jego zastępca.

Za - 28

Przeciw - 1

Wstrzymuje się - 1

Wniosek przyjęty

Zwracam się z prośbą o przegłosowanie rozgrywania na rundach poza finałową startów w klasach F3 i F1. W przypadku zgłoszenia się zawodników starty w tych klasach odbyłyby się przed godziną 8.00 w sobotę oraz po zakończeniu startów w niedzielę (w czasie przygotowywania dyplomów). Klasy te, szczególnie F3, wymagają trenowania, a niewielu zawodników w chwili obecnej ma możliwość trenowania na torze.

Wniosek wycofany

Zwracam się z propozycją rozszerzenia grona osób uprawnionych do zapłaty rocznej składki organizacyjnej w pierwszym roku (kiedyś zwanej opłatą licencyjną) w obniżonej wysokości (5zł) do osób które nie startowały na zawodach organizowanych przez Sekcję M w czasie dłuższym niż 5 lat.

Zwracam się z propozycją, aby takiemu zawodnikowi (z 5 letnią przerwą w startach) przysługiwałoby również prawo do zwolnienia ze składki organizacyjnej (zwanej kiedyś opłatą startową) na pierwszych zawodach.

Za - 2

Przeciw -

Wstrzymuje się –

Wniosek oddalony

1. Po decyzji na komisji technicznej w czasie Mistrzostw Świata wprowadzenia obowiązkowych limiterów wnoszę o przegłosowanie wniesienia rocznego okresu przejściowego dla zastosowania akumulatorów tzw. wagowych w zawodach krajowych z obostrzeniami

„W sezonie 2020 na zawodach rangi krajowej dopuszczone są wagowe akumulatory LiPo wg poniższych zasad

a/ restrykcje wagi i kabla zgodnie z przepisami NAVIGA 2019

b/ dopuszczone są akumulatory LiPo z serii produkowanych w roku 2019 (dla uściślenia : niedopuszczone są akumulatory które pojawią się w sprzedaży w sezonie 2020 – czyli dopuszczone są LiPo do naklejkowej pojemności 5400”

Komentarz : chodzi o wykorzystanie posiadanych zasobów szczególnie w szkółkach juniorskich oraz zasobów po Mistrzostwach Świata 2019 (dodano: po trwałym dodaniu obciążenia 60 g)

Za - 30

Przeciw - 0

Wstrzymuje się – 0

Wniosek przyjęty

2. Wprowadzenie krajowego obostrzenia przepisów bezpieczeństwa.

„ Nie zezwala się na przepływanie modelem w bezpośredniej bliskości pomostu startowego na pełnej prędkości. Ocenę odległości i określenie zasad bezpieczeństwa pozostawia się sędziemu startowemu który ocenia sytuację na podstawie warunków pogodowych i sytuacji w czasie wyścigu. W przypadku naruszenia zasad bezpieczeństwa sędzia w pierwszym momencie jest zobowiązany do wydania ostrzeżenia które nie jest liczone w protokole. Drugie ostrzeżenie jest ostrzeżeniem ostatecznym przed kolejnym incydentem po którym sędzia ma prawo udzielić kary zgodnie z zasadami naruszenia przepisów wyścigowych.”

Komentarz : Na dzień dzisiejszy modele w klasach powyżej klas Mini osiągają prędkości które przy wadze modelu stwarzają realne zagrożenie dla zawodników na pomoście. Szczególnie w trudnych warunkach pogodowych często sędzia słyszy argument, że wina jest fala a nie pilot. Dlatego przekazanie sędziemu możliwości oceny zagrożenia i unikania tego poprzez dodanie takiego regulaminowego prawa oceny sytuacji wydaje się właściwym w celu uniknięcia dodatkowej dyskusji. (Proszę pamiętać, że zwyczajowo nie stosujemy regulaminowych sankcji za podjęcie takiej dyskusji a sędzia za próbę dyskusji ma prawo udzielenia kary).

Za - 17

Przeciw - 7

Wstrzymuje się - 2

Wniosek przyjęty

3.

a/

Wprowadzenie zasad organizacji zawodów poprzez wytyczenie podstawowych minimalnych warunków które organizator musi spełnić przed otrzymaniem prawa organizacji rundy Mistrzostw Polski.

Dotyczy to opracowania minimalnej i maksymalnej charakterystyki akwenu, zabezpieczenia zasilania, zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych warunków sanitarnych terenu.

Wypracowanie zasad powinno odbyć się w krótkiej dyskusji prowadzonej przez kluby i osoby które podejmowały się organizacji oraz potencjalnych wykonawców.

Termin określenia zasad na sezon 2020 do dnia 14.10.2019

Tak/Nie

Za - 1

Przeciw – 22

Wstrzymuje się - 7

Wniosek oddalony

b/

Określenie terminu ostatecznego zgłoszenia organizacji rundy MP.

Propozycja terminu : 1.12.2019

Tak/Nie

Wniosek wycofany

c/

Zarząd po otrzymaniu propozycji ocenia merytorycznie lokalizację i przydziela prawo organizacji na zasadzie punktacji wg zasad określonych w p. /a

Tak/Nie

Wniosek wycofany

d/

Ocena zgłoszonych propozycji i terminów musi zawierać ocenę terminów zawodów z poza kalendarza Mistrzostw Polski.

Tak/Nie

Wniosek wycofany

e/

Ilość rund Mistrzostw Polski ustala się na : nie mniej niż 4 nie więcej niż 5 wliczając w to rundę finałową.

Tak/Nie

MAX 4 – 7

MAX 5 – 16

Wstrzymuje się - 2

Rozegranych zostanie maksymalnie 5 rund.

f/

Minimalny okres pomiędzy zawodami rund Mistrzostw Polski z uwzględnieniem terminów innych zawodów kategorii międzynarodowej na terytorium Polski ustala się na 14 dni.

Tak/Nie

Za - 11

Przeciw - 4

Wstrzymuje się - 12

Wniosek przyjęty

Proponuję, aby od 2020 roku przepisy techniczne oraz zasady rozgrywania zawodów obowiązywały według zasad Naviga. Jesteśmy członkiem międzynarodowej organizacji zatem należy stosować zasady obowiązujące w tej organizacji podobnie jak to jest w innych związkach sportowych członkach organizacji międzynarodowych. Możemy oczywiście rozszerzyć przepisy o krajowe zasady.

Wniosek wycofany

1. Zaczynamy zawody w sobotę o godzinie 9 i w niedzielę 9.- jest więcej czas aby dojechać z domu i nie zrywać się w środku nocy, na miejscu zjeść śniadanie w hotelu za które zapłaciłem zwykle od 8 jest wydawane, można zrobić naprawy itp. plusy.

Za - 3

Przeciw - 25

Wstrzymuje się - 2

Wniosek oddalony

2. Dotknięcie bojki modelem w klasach ECO - zawsze jest zaliczane przez sędziego jako kółko. Spowoduje mniejszą ilość zawracań czyli niebezpiecznych sytuacji w trakcie biegu. Rozwiąże problem że sędzia widział że od zewnętrznej a ja że było po wewnętrznej czyli dobrze.

Wniosek wycofany

3.Zaczynanie startów w zawodach naprzemiennie tzn. 4 eliminacje 2 razy od Eco 2 razy od Hydro - mogą przyjechać raz z rana a na inne zawody na 12 np.

Za - 12

Przeciw - 14

Wstrzymuje się - 3

Chciałem zaproponować organizację klasy COMBAT dla modeli specjalnie przygotowanych dla tej klasy.

Obszar trojkat, kto zostaje ten wygrywa, ograniczone czasowo. Kto wyrzuci więcej zawodników wygrywa.

Pozostałe zasady do uzgodnienia dla zarządu.

Za - 19

Przeciw - 0

Wstrzymuje się - 5

Wniosek przyjęty

W związku ze zmianą w przepisach dotyczących nawracania w klasach Eco i FSRE (zakaz nawracania) bardzo możliwe, iż konieczne będzie ustanowienie sędziów obserwujących boje szczytową i prawą (lewą kontrolować może sędzia „komputerowy”). Cierpimy na deficyt sędziów „bojkowych”, nie każde zawody (ze względu na ilość startujących zawodników i wpływy z tym związane) umożliwiają zatrudnienie dodatkowych sędziów. Uważam, że powinniśmy się określić: czy przyjmiemy rozwiązanie podobne jak w zawodach modeli samochodów, iż każdy po kolei pełni dyżur (a w razie niedopełnienia obowiązku czeka takiego zawodnika surowa sankcja) sędziowski czy inny (np. obsługa łodzi); czy też w przypadku konieczności podwyższymy składki organizacyjne (opłaty startowe) w uzasadnionych przypadkach. W zależności od powyższych wytycznych Zarząd określi stosowne regulacje na rok 2020.

Za samemu - 3

Za opodatkowanie - 18

Wstrzymuje się -

Przyjęto rozwiązanie, iż w przypadku konieczności podwyższymy składki organizacyjne (opłaty startowe) w uzasadnionych przypadkach. Zarząd określi stosowne regulacje na rok 2020.

Ostatnimi czasy coraz częściej zdarza się, że zawodnicy którzy zajęli miejsca 1-3 nie odbierają przyznanych im dyplomów i pucharów. Pomijam fakt zawodu jaki sprawiają organizatorom, którzy dwoją i troją się aby zorganizować sponsorów na puchary i przygotować dyplomy, ale jest to dla innych zawodników zachowanie niesportowe i niekoleżeńskie. Jednym słowem naganne. Wnioskuje aby przegłosować, iż jeżeli zawodnik nie odbiera nagrody, to bezpowrotnie ją traci.

Za - 30

Przeciw - 0

Wstrzymuje się - 0

Wniosek przyjęty

Wnioskuje, aby w sezonie 2020 rozegrać 4 rundy Mistrzostw Polski, nie więcej.

Przedmiot tego wniosku rozpatrzony we wcześniejszej propozycji.

Przedstawiciel ZG LOK Pan Zbigniew Ciećwierz wnioskuję o udzielenie absolutorium zarządowi.

Za - 27

Przeciw - 0

Wstrzymuje się – 3

Wniosek przyjęty

Wybory, skład Komisji Wyborczej:

Kornel Kempniński,

Piotr Zomb

Adrian Stolarek

Członkami nowo wybranego Zarządu Sekcji M na lata 2020-25 zostali i wybrali spośród siebie jednogłośnie na funkcje:

Rafał Nitecki – Przewodniczący Sekcji M

Piotr Stolarek – Wiceprzewodniczący Sekcji M

Mariusz Ciszewski – Skarbnik Sekcji M

Jacek Dzwonkowski – Sekretarz Sekcji M

Lech Surman – Członek Zarządu Sekcji M

Sekretarz Walnego Zebrania
Sprawozdawczo-Wyborczego Sekcji M 2019

Adrian Stolarek