

Przełom w Naviga! Polacy w nowym Prezydium.

Walne Zgromadzenie – 26 października 2019

Tegoroczne Walne Zgromadzenie Naviga miało miejsce 26 października 2019 w Oberhausen w Niemczech. Spotkania odbywają się co 2 lata, a co 4 lata następują wybory do Prezydium. Wydarzenie to okazało się być przełomowe, nie tylko z powodu sześćdziesięciolecia istnienia międzynarodowej organizacji skupiającej modelarzy okrętowych różnych sekcji, lecz przede wszystkim z wyborów nowych władz i decyzji które na nim zapadły.

Od lat w środowisku modelarskim dało się słyszeć głosy, iż dotychczasowa formuła działania Naviga powinna ulec znacznej modernizacji, iż wyczerpała się i nie jest dostosowana do dzisiejszych realiów na wielu płaszczyznach. Próby poprawy organizacji nie przynosiły spodziewanych efektów lub w ogóle pozostały w sferze projektów.

Odczuwali tę sytuację również modelarze sekcji M, którzy wybierając na swojego Lidera Sekcji Waltera Geens'a (Belgia) w roku 2015 rozpoczęli konsekwentne wprowadzanie zmian mających na celu wyrównanie możliwości rywalizacji sportowej, obniżenie kosztów modeli oraz przeciwdziałanie negatywnemu wpływowi na sport modelarski galopującego postępu technologicznego w zakresie magazynowania energii elektrycznej. Przełom w sekcji M nastąpił dzięki wprowadzeniu limiterów, przyszłość zapewne przyniesie nam kolejne regulacje w zakresie ich stosowania, nie mniej ery wyścigów modeli ślizgów z napędem elektrycznym możemy już dzielić na „przed wprowadzeniem limiterów” oraz tę „po”.

Zachęcona pozytywnymi wynikami zmian w sekcji M i troską o przyszłość Naviga międzynarodowa grupa modelarzy okrętowych różnych sekcji postanowiła wystawić swoich kandydatów w wyborach do Prezydium Naviga. W „gabinecie cieni” zasiadło aż 2 Polaków: Przewodniczący Centralnej Komisji Modelarstwa LOK Adrian Stolarek oraz Jarosław Leoniec – organizator Mistrzostw Świata Modeli Klas NS w Ornece w 2017 roku. Kandydatami do nowego Prezydium Naviga byli też wspomniany Lider Sekcji M Walter Geens, Daniel Ciosu (Rumunia, sekcja NS) i Zdenka Dostalova (Czechy, sekcja M). Program i skład prezydium przedstawiony został na stronie naviga-restoration.eu, której autor niniejszego artykułu jest pomysłodawcą i administratorem, co ułatwiło dotarcie do członków Naviga na całym świecie i zebranie poparcia.

Praca zespołu rozpoczęła się na wiele miesięcy przed ogłoszeniem terminu Walnego Zgromadzenia. Ze względu na brak informacji ze strony Naviga, musieliśmy kontaktować się z każdym krajem członkowskim indywidualnie i pytać, czy uiszcili za rok 2019 składkę a tym samym posiadają prawo głosu. Z przykrością zorientowaliśmy się, że w naszej organizacji pozostało jedynie 25 państw z niespełna 40stu. Ten fakt spotęgował nasze przekonania do konieczności dokonania daleko idących zmian, szczególnie w zakresie finansów. Występowaliśmy o poparcie nie tylko do Państw które przybędą na Walne Zgromadzenie, ale również prosiliśmy poszczególne krajowe federacje o udzielenie pełnomocnictwa do głosu w ich imieniu.

Efekt końcowy zadziwił wszystkich. Głosowanie w Naviga odbywa się na zasadzie parytetu istniejących w danym kraju sekcji (jedna sekcja-jeden głos, dodatkowo po 1 głosie posiadają członkowie Prezydium oraz liderzy sekcji) – oddano 85 ważnych głosów. Komisja skrutacyjna w składzie autora niniejszego artykułu oraz Heinza Althaus'a (Szwajcaria) ogłosiła wynik wyborów: 28 głosów za „starym” składem prezydium, 55 głosów za zespołem „naviga-restoration.eu”, 2 głosy wstrzymujące się. Dotychczasowe władze organizacji zgodnie zadeklarowały pomoc z zakresie przekazania dokumentów i danych

niezbędnych do pracy nowemu Prezydium oraz dokończenie prac przy projekcie albumu podsumowującego sześćdziesięciolecie organizacji, który najprawdopodobniej wydany zostanie w wersji elektronicznej.

Nowy skład Prezydium Naviga:

Prezydent – Walter Geens

I Wiceprezydent – Zdenka Dostalova

II Wiceprezydent – Jarosław Leoniec

Sekretarz Generalny – Daniel Ciosu

Skarbnik – Adrian Stolarek

Po wyborach do Prezydium Walne Zgromadzenie zajęło się pracą nad propozycjami zgłoszonymi przez Czeską delegację oraz odniesieniem się do listu otwartego wystosowanego przez Rosyjską Federację. Warto nadmienić, iż Walne Zgromadzenie zdecydowało między innymi o:

- wprowadzeniu języka angielskiego jako jedyne języka międzynarodowego w Naviga celem obniżenia kosztów wielojęzycznego tłumaczenia dokumentów i usprawnienia komunikacji,
- wprowadzeniu możliwości podejmowania uchwał Walnego Zgromadzenia poprzez nowoczesne środki telekomunikacji,
- upoważnieniu Prezydium do obniżenia opłat członkowskich Naviga (co stanie się po dokonaniu audytu obecnego stanu kosztów etc),
- zmianie w sposobie wyboru Prezydium; w kolejnych wyborach (w roku 2023) nastąpi głosowanie na poszczególne funkcje, a nie na zespół osób który funkcje wybiera spośród siebie jak jest obecnie,
- wprowadzeniu obowiązku ogłoszenia do 15 listopada kalendarza międzynarodowych imprez modelarskich na rok przyszły,
- zmianie rozliczeń z organizatorami imprez; Naviga nie będzie pobierać od nich środków, nie będzie ich również dotować, organizator ma decydować o wysokości opłat startowych a opłaty juniorów na imprezach Naviga muszą być obniżone w stosunku do seniorów lub zniesione do zera.

Wybory i decyzje które zapadły na tegorocznym Walnym Zgromadzeniu dogłębnie zmieniają Navigę. Jestem przekonany, że zwycięstwo w wyborach nie będzie jedynym sukcesem naszego zespołu, że dotrzemy słowa i przekształcimy tę posiadającą piękną, sześćdziesięcioletnią tradycję organizację w nowoczesny podmiot łączący sportowców i miłośników modelarstwa okrętowego na całym świecie. Im więcej ludzi dobrej woli zaangażuje się w ten projekt, tym szybciej osiągniemy nasz cel.

Rafał Nitecki

Przewodniczący Sekcji M