

Zarząd Sekcji M
Centralna Komisja Modelarstwa
Ligi Obrony Kraju

OGŁOSZENIE TERMINU I MIEJSCA WALNEGO ZEBRANIA CZŁONKÓW SEKCJI M W ROKU 2021

Zgodnie z § 14 Regulaminu Sekcji CKM LOK Zarząd Sekcji M zwołuje na dzień 11.09.2021 na godzinę 19.00 w Kędzierzynie-Koźlu w miejscu rozgrywania V Rundy Mistrzostw Polski Modeli Pływających Klas M Walne Zebranie Członków Sekcji M.

Porządek Zebrania obejmuje:

- sprawozdanie Zarządu Sekcji M,
- dyskusje i głosowania nad zgłoszonymi wnioskami przestanyymi przez Członków Sekcji (poniżej w kolejności nadejścia):

I.

Proponuję rozgrywanie 2 rund przed wakacjami i 2 rund po wakacjach.

Z obserwacji wynika, że część zawodników odpuszcza sobie jedną rundę ponieważ kalendarz jest mocno napięty. Co 2 tygodnie wyjazd. Zastanówmy się czy dwie rundy rozegrane wiosną na spokojnie w większym odstępie czasowym bez wariacji i gnania z zawodów na zawody to nie lepsze rozwiązanie. We wrześniu można by zrobić zawody na samym początku, a drugie na koniec miesiąca. Można rozważyć zrobienie jednej rundy pod koniec wakacji. Wiem, że są wtedy urlopy ale kalendarz rozgrywek naszej sekcji jest publikowany na początku roku kalendarzowego więc jest czas na zaplanowanie urlopu.

II.

1. Klasa Start

Jest; Silnik typu BC 2225/13 (DYS BMA1712-13) 2000kV

Propozycja; Silnik typu outrunner D2225

9.3 Dopuszcza się 5% tolerancję przekroczenia obrotów silnika w klasie Start – do wykreślenia

Uzasadnienie; Brak na rynku silników wskazanych w regulaminie

2. Wybór stanowisk na pomoście.

Propozycja; Zawodnik z najniższym numerem startowym w grupie wybiera jako pierwszy stanowisko na pomoście a następnie kolejni według numerów startowych.

Podobnie jak w przypadku rozgrywania biegu finałowego.

Uzasadnienie; Obecnie np. zawodnik z numerem 1 startuje zawsze ze skrajnych stanowisk na pomoście z numerami 3 i 4 ze środkowych.

3. Wyścigi modeli na trasie owalu (Mono, Hydro)

Propozycja; Zawodnicy nie startują jednocześnie z 10 sek. czasem dobiegu lecz kolejno w odstępach ok. 1 sekundowych w kierunku dolnej lewej bojki a każdy zawodnik ma indywidualny czas trwania wyścigu. Należy rozpatrzyć możliwość uzyskania odpowiedniego programu komputerowego.

Uzasadnienie; Bezpieczniejszy start brak kolizji. Tak startują zawodnicy w zawodach niemieckich.

4. Modele zapasowe

1.2. Zabroniony jest start modelem innego zawodnika.

Propozycja; 1.2. Zabroniony jest start modelem innego zawodnika oraz modelem nie zgłoszonym przez zawodnika do zawodów.

5. Propozycje do zmian przepisów Naviga

a) zasady startów na owalu jak w p.3

b) obowiązek używania limiterów w klasach mini z minimalną wagą LiPo 160g lub zwiększyć limit energii do 23-25Wh

c) odnośnie akumulatorów dopuścić tylko jeden rodzaj tj. LiPo (obecnie nikt nie używa NiMh i LiFePo)

d) dowolna ilość ogniw dla wszystkich klas maksymalnie 10

e) minimalna waga pakietu dla ECO, M1, H1 – 380g dla M2, H2 – 760g, dla FSR-E – 1140g

III.

1. Nowe brzmienie przepisu dotyczącego silników do klasy Start:

Do użytkowania w klasie Start dopuszone są silniki typu BC 2225 (DYS BMA1712) o ilości obrotów nie wyższej niż 2300KV.

Uzasadnienie: obecnie oferowane silniki na rynku typu BC 2225 osiągają 2200-2250 KV. Według mojej najlepszej wiedzy nie ma możliwości zakupu fabrycznych silników o obrotach 2000 KV w tolerancji 5%.

2. Terminy rozgrywania zawodów.

Zwracam się z prośbą o podjęcie rzeczowej i konstruktywnej debaty z aktywnym udziałem Organizatorów Zawodów i pozostałych Członków Sekcji M dotyczącej planu terminarza zawodów na rok 2022.

Uzasadnienie: mając na uwadze, iż w czasach pandemii trudno jest cokolwiek planować z wyprzedzeniem mimo wszystko uważam, że powinniśmy zastanowić się nad rozłożeniem terminów zawodów na rok przyszły. Skompensowanie 3 zawodów pod rząd w odstępach co 2 tygodnie rodzi wiele trudności dla zawodnika. Czy wystarczające będą odstępy co 3 tygodnie? A może wolelibyśmy zrealizować jedną z rund w lipcu czy sierpniu? Walne Zebranie w porozumieniu z Organizatorami jest najlepszym gremium do debaty i głosowaniem nad tym zagadnieniem.

Zarząd serdecznie zaprasza Wszystkich Członków Sekcji M uprawnionych do udziału w Walnym Zebraniu, tj. osoby, które w okresie od dnia 11.09.2020 zostały sklasyfikowane w zawodach sportowych organizowanych przez Sekcję M lub pełniły w nich funkcje sędziowskie.

W przypadku niestawienia się połowy Członków Sekcji z głosem stanowiącym, drugi termin Walnego Zebrania ustanawia się na dzień 11.09.2021 na godzinę 19.20.

W imieniu Zarządu,

Przewodniczący Zarządu Sekcji M

Rafał Nitecki