

REGULAMIN ROZGRYWANIA ZAWODÓW SEKCJI M NA 2021 ROK

I. Zawody modeli pływających klas M w 2021 r. odbędą się w następujących klasach:

1. Mistrzostwa Polski wg formuły Grand Prix:

Start, Mini ECO, ECO, Mini Mono, Mono1, Mono2, Mini Hydro, Hydro1, Hydro2, FSR-E.

2. Otwarte Mistrzostwa Polski:

F1 - E Junior, F1 - E Senior, F3 - E junior, F3 - E senior, F3 – V Junior, F3 – V Senior, F1 – V3.5 Junior, F1 – V3.5 Senior, F1 – V15 Junior, F1 – V15 Senior.

II. Rozgrywki klas wg formuły Grand Prix.

1. Każdy zawodnik może startować w dowolnej ilości klas.

2. Zawody rozgrywane są bez podziału na grupy wiekowe. Klasa nie jest rozgrywana w przypadku zgłoszenia się mniej jak trzech zawodników.

3. Punktacja za zajęte miejsca w rundzie jest następująca:

za I miejsce - 100 pkt., za II miejsce - 85 pkt., za III miejsce - 75 pkt., za IV miejsce 70pkt., za V miejsce 65 pkt., za VI miejsce 60 pkt., za VII miejsce 55 pkt., za VIII miejsce 50 pkt., za IX miejsce 45 pkt., za X miejsce 40 pkt. za XI miejsce 35 pkt., za XII miejsce 30pkt., za XIII miejsce 25pkt., za XIV miejsce 20 pkt., za XV miejsce 15 pkt., za XVI miejsce 10 pkt., za miejsce XVII 5pkt., dalsze miejsca (XVIII, XIX, XX itd.) są niepunktowane.

4. Zawodnik zostaje sklasyfikowany, jeżeli podczas startów w danej klasie uzyskał wynik różny od zera.

5. W każdej rundzie rozegrane zostaną cztery kolejki biegów a o kolejności miejsc zdecyduje wynik sumy dwóch najlepszych biegów.

6. W klasie FSR-E rozgrywane będą 2 biegi a o kolejności miejsc zdecyduje wynik jednego, lepszego biegu.

7. Z przyczyn obiektywnych (np. warunki pogodowe) Sędzia Główny w porozumieniu z obecnymi na zawodach Członkami Zarządu Sekcji, może zdecydować o mniejszej ilości kolejek biegów.

8. Zawodnicy zostają podzieleni na grupy startowe w każdej z klas według następującego porządku:

8.1. W pierwszej rundzie Grand Prix podział na grupy każdej z klas ustala się zgodnie z kolejnością zajętych miejsc na końcowej liście rankingowej z poprzedniego roku.

8.2. Zawodnicy z Polski spoza rankingu z poprzedniego roku startują w grupie ostatniej, odpowiednio stosuje się ten przepis do zawodników którzy dołączyli do rozgrywek później niż w pierwszej rundzie.

8.3. Podział na grupy w kolejnych rundach Grand Prix następuje zgodnie z kolejnością miejsc zajmowanych na liście rankingowej, aktualizowanej po rozgrywkach każdej rundy.

8.4. Grupy tworzy się z równą ilością zawodników, jeżeli jest to niemożliwe to najliczniejsza jest grupa pierwsza, jednak różnica w ilości zawodników w grupach nie może być większa niż jeden.

8.5. Jeżeli w zawodach uczestniczą zawodnicy zagraniczni to są oni równomiernie rozmieszczani we wszystkich grupach.

8.6. Na wniosek opiekuna zawodnika-juniora, w przypadku zaistnienia sytuacji gdy opiekun i podopieczny mogą zostać przydzieleni do tej samej grupy, jednego z nich - zawodnika z niższym numerem startowym - przenosi się do kolejnej grupy. Wniosek musi zostać złożony na adres sekcjam@gmail.com w momencie rejestracji na zawody.

9. Każda kolejka rozpoczyna się od grupy pierwszej.

10. Przez całe zawody obowiązuje jeden podział na grupy i numer startowy.

11.1 Jeżeli po 1 kolejce okazało się, że w grupie wystartował 1 zawodnik a grupa powyżej liczy nie więcej niż 6 zawodników to grupa jest likwidowana i wskazany zawodnik zostaje dodany do grupy powyżej. Jeżeli po 1 kolejce okazało się, że w grupie wystartował 1 zawodnik a w grupie powyżej jest 7 zawodników to następuje reorganizacja grup zgodnie z zasadami z pkt 8 i dalszymi.

11.2 Jeżeli po 1 kolejce okazało się, że w grupie wystartowało 2 zawodników, to grupa jest likwidowana i wskazani zawodnicy dodani zostają do grupy powyżej jeżeli w sumie zawodników będzie w niej nie więcej niż 7. Jeżeli zawodników będzie w tej grupie więcej niż 7, to następuje reorganizacja grup zgodnie z zasadami z pkt 8 i dalszymi.

11.3 Zawodnicy którzy nie stanęli na starcie z gotowym modelem w 1 kolejce, a chcą wystartować, muszą zgłosić Organizatorowi i Sędziemu Startowemu, że wystartują w 2 kolejce. W przeciwnym wypadku zastosowane zostaną zasady reorganizacji grup z pkt 11.1 i 11.2. Wskazani zawodnicy nie mogą wziąć udziału w tej klasie w danych zawodach-zostają skreśleni z listy startowej. Przepis dotyczy również zawodników z grup które nie są likwidowane - decyduje o tym Sędzia odpowiedzialny za reorganizację grup. Jeżeli zawodnik będzie nadużywał warunkowego dopuszczenia do startu wskazanego w zdaniu poprzednim, Sędzia Główny może zdyskwalifikować go z całych zawodów.

12. W przypadku klasy, która nie była rozgrywana według formuły Grand Prix z powodu małej ilości zgłoszeń lub w kolejnych rundach wystartowało łącznie mniej niż trzech zawodników, podczas ostatniej rundy rozgrywana jest ona jako klasa otwarta Mistrzostw Polski. Tytuły Mistrzów Polski w klasie wyścigowej otwartej przyznaje się, jeżeli w danej klasie osiągnęło wynik różny od zera minimum 5 zawodników.

III. Rozgrywki w otwartych Mistrzostwach Polski:

1. Klasy F1 i F3

1.1. Przeprowadzane są 3 kolejki startowe. O zwycięstwie decyduje najlepszy wynik.

1.2. Jeżeli w danej klasie zgłosi się nie więcej niż 3 zawodników, to są oni klasyfikowani, jeżeli podczas rozgrywek zostanie osiągnięty wynik minimalny;

18 s - w klasach F1 junior 17 s - w klasach F1 senior

144 pkt. - w klasach F3 junior, 145 pkt. - w klasach F3 senior

2. O kolejności startowej zawodników decyduje sędzia.

IV. Do udziału w zawodach zostaje dopuszczony zawodnik, który spełnił następujące warunki:

1. Posiada trwale oznakowany model z naniesionym numerem ewidencyjnym, zgodnie z odpowiednimi przepisami NAVIGA.
 - 1.1. Zawodnik może posiadać jeden model zapasowy (model „B”), z naniesionym numerem ewidencyjnym, trwale oznakowany zgodnie z odpowiednimi przepisami NAVIGA.
 - 1.2. Zabroniony jest start modelem innego zawodnika.
2. Wniósł roczną składkę organizacyjną zgodnie z Regulaminem Rozgrywania Zawodów Sekcji M na 2020. Zapis nie dotyczy zawodników zagranicznych.

V. Ranking Mistrzostw Polski i tytuły

1. Końcowa kolejność miejsc w rankingu Mistrzostw Polski ustalana jest na podstawie sumy punktów zdobytych w rundach, w których była rozgrywana dana klasa minus najslabszy wynik w tych rundach danego zawodnika (system n-1, gdzie n to liczba rozegranych rund). Klasę uważa się za rozegraną w Grand Prix, jeżeli wynik różny od zera uzyskało minimum 3 zawodników z Polski z opłaconymi rocznymi składkami organizacyjnymi.
2. Kolejność zawodników przy podziale tytułów i medali w grupach wiekowych juniorów i seniorów jest ustalana wg kolejności miejsc zajętych na końcowej liście rankingowej Grand Prix, która powstaje po rozegraniu ostatniej rundy. Jeżeli zawodnicy w danej klasie uzyskają równą ilość punktów, wtedy o kolejności miejsc decydują poziomych miejsc zajętych w rundach z których zawodnik osiągnął najwyższą sumę punktów - zawodnikowi który zdobył więcej razy wyższe pozycje przypada pierwszeństwo w rankingu. Jeżeli wystąpi przypadek równej ilości sumy punktów oraz poziomych miejsc w sumowanych rundach, o kolejności w rankingu decyduje miejsce zajęte w rundzie która nie została ujęta do sumy punktów (runda z najniższym wynikiem zawodnika). Tytuły mistrzowskie z podziałem na juniorów i seniorów przydzielane są, jeżeli w danej klasie sklasyfikowano co najmniej trzech zawodników z Polski posiadających opłacone roczne składki organizacyjne w seniorach oraz minimum trzech w juniorach dla

osobnej klasyfikacji juniorskiej. Punktacja juniorów, jeżeli sklasyfikowano w danej klasie ich minimalną ilość, naliczana jest według ilości punktów z końcowej listy rankingowej Grand Prix.

2.1 W klasie Start rozgrywany jest Puchar Polski Start, nagroda i tytuł przyznawana w równoległej klasyfikacji dla adeptów modelarstwa klas M - czyli zawodników którzy pierwszy sezon startują w zawodach organizowanych przez Sekcję M - jeżeli w klasie Start sklasyfikowanych zostanie minimum trzech adeptów. Analogicznie, jeżeli sklasyfikowanych zostanie minimum trzech adeptów juniorów i minimum trzech adeptów seniorów, wprowadza się Puchar Polski Start Junior. Inne przepisy dotyczące podziału junior/senior stosuje się do klasyfikacji Pucharu Polski Start odpowiednio.

VI. Przepisy końcowe:

1. Przepisy nie zamieszczone w niniejszym regulaminie obowiązują jak dla klas modeli Sekcji M NAVIGA.
 2. Składka organizacyjna: za udział w zawodach 30 zł junior, 40 zł senior; plus za każdą klasę: seniorzy 15 zł, juniorzy 5 zł. Składka nie podlega zwrotowi. Modelarze startujący na zawodach organizowanych przez Sekcję M po raz pierwszy zwolnieni są z obowiązku wniesienia składki organizacyjnej.
 3. Rejestracja do zawodów odbywa się tylko poprzez stronę internetową określoną w informatorze zawodów. W przypadku awarii systemu rejestracji w przewidzianym terminie możliwe jest zarejestrowanie się poprzez email Sekcji: sekcjam@gmail.com.
 4. Zgłoszenie do zawodów może być przyjęte po terminie rejestracji za zgodą sędziego głównego zawodów tylko w przypadku zawodnika, który startuje po raz pierwszy w zawodach organizowanych przez Sekcję M.
 5. Każdy zawodnik ma prawo zgłosić na piśmie protest na decyzję sędziego głównego lub startowego. Musi wpłynąć najpóźniej do 30 min. po biegu/wyścigu w którym zaistniało zdarzenie będące jego powodem. Protest rozpatruje kolegium sędziów z udziałem Przewodniczącego lub innego członka zarządu sekcji. Kaucja za złożenie protestu wynosi 50 zł, w przypadku rozpatrzenia protestu na korzyść zawodnika kaucja jest jemu zwracana.
- Ostatecznym organem odwoławczym jest Zarząd Sekcji. Termin złożenia odwołania wynosi 7 dni od zakończenia zawodów.

6. Za przeprowadzenie zawodów zgodne z przepisami odpowiada Sędzia Główny. Jest on jedyną osobą, która może podejmować wiążące decyzje w tym zakresie podczas trwania zawodów - od ich rozpoczęcia do oficjalnego zakończenia.

6.1 W przypadku gdy Sędzia Główny jest zawodnikiem, wskazany przez Organizatora jeden z Sędziów Startowych pełni funkcję Zastępcy Sędziego Głównego. W przypadku konieczności podjęcia działania/decyzji będącej prerogatywą Sędziego Głównego a która bezpośrednio dotyczyłaby jego samego - podejmuje ją Zastępca.

7. Za niesportowe zachowanie lub rażące naruszenie przepisów zawodnik może być ukarany dyskwalifikacją w danym biegu przez sędziego startowego lub sędziego głównego zawodów. W przypadku powtórzenia się niesportowego zachowania zawodnika lub rażącego naruszenia przepisów w czasie rozgrywek podczas tych samych zawodów, sędzia główny może orzec dyskwalifikację zawodnika w zawodach. W takim przypadku zawodnik nie uzyskuje żadnych punktów z tych zawodów do punktacji Grand Prix.

8. Roczną składkę organizacyjną Sekcji M w roku 2021 ustala się w wysokościach: senior 60zł, junior 30zł. Adepti, czyli juniorzy i seniorzy startujący na zawodach Sekcji M po raz pierwszy wnoszą roczną składkę organizacyjną w wysokości 5zł.

8.1 Roczną składkę organizacyjną Sekcji M można uiścić do rąk skarbnika Sekcji lub na rachunek bankowy. Zawodnik jest zobowiązany pisemnie powiadomić Zarząd Sekcji o uiszczeniu opłaty na konto informacją na email sekcjam@gmail.com zachowując dowód przelewu (kopia, skan, zdjęcie, dokument w wersji elektronicznej). W przypadku niepowiadomienia Zarządu Sekcji w powyżej wskazany sposób zawodnik może zostać niedopuszczony do startu w zawodach do czasu otrzymania pisemnego potwierdzenia z ZG LOK o uiszczeniu rocznej składki organizacyjnej.

9. W klasach wyścigowych dopuszcza się stosowanie akumulatorów o wadze poniżej 350g w przypadku gdy są wyposażone w dodatkowe obciążenie. Łączna waga akumulatora i obciążenia nie może być niższa niż 350g. Przepis stosuje się odpowiednio do klas Mono 2, Hydro 2 i FSRE. Przepis nie ma zastosowania w klasach Mini.

9.1 Mając na uwadze troskę o środowisko naturalne oraz obniżenie kosztów rywalizacji sportowej dopuszcza się korzystanie z rozwiązań usztywniających pakiet akumulatorów LiPo przeciwdziałający jego szybszemu zużyciu. Przed pierwszym startem na poszczególnych zawodach pakiet poddawany jest ważeniu, oznaczany przez Sędziego i w jego obecności instalowany przez zawodnika w rozwiązaniu usztywniającym. Po wyścigu finałowym następuje deinstalacja pakietu akumulatorów z rozwiązania usztywniającego w obecności Sędziego i ponowne jego ważenie. Na żądanie Sędziego zawodnik w każdym momencie zawodów obowiązany jest bezzwłocznie zdeinstalować rozwiązanie usztywniające i poddać pakiet akumulatorów kontrolnemu ważeniu. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dozwolonej wagi oznaczonego pakietu akumulatorów w którymkolwiek momencie trwania

zawodów następuje dyskwalifikacja zawodnika w danej klasie na tych zawodach, zawodnik nie otrzymuje z tych zawodów żadnych punktów. Rozwiązanie usztywniające może posiadać funkcję chłodzenia.

9.2 Sędzia przed startem udziela zawodnikom krótkiego instruktażu z zakresu przepisów obowiązujących w danej klasie.

9.3 Dopuszcza się 5% tolerancję przekroczenia obrotów silnika w klasie Start.

9.4 Organizator zawodów jest obowiązany do zapewnienia obsługi w czasie trwania zawodów w składzie minimum: Sędzia Główny (może piastować inną funkcję sędziowską), 2 Sędziów Startowych, Sędzia obsługujący komputer, 2 Sędziów Bocznych obserwujących boje pełniących jednocześnie obowiązki obsługi toru.

9.5 Ubezpieczenie nurkowe. Organizator zawodów jest obowiązany do zapewnienia płetwonurka, który na wezwanie podejmie akcję poszukiwania zatopionego modelu po startach w sobotę i niedzielę. Koszty poszukiwań określa płetwonurek w stawkach z ubezpieczeniem (z góry, przed przystąpieniem do poszukiwań) i bez ubezpieczenia (dowolnie). Zawodnicy dobrowolnie mogą wnieść składkę-ubezpieczenie wskazaną przez płetwonurka podczas uiszczania składek organizacyjnych uzyskując tym samym pierwszeństwo w wyłowieniu modelu przed zawodnikami którzy nie zdecydowali się na przystąpienie do ubezpieczenia oraz podjęcie poszukiwań po koszcie wskazanym z góry przez płetwonurka.

9.6 Nie zezwala się na przepływanie modelem w bezpośredniej bliskości pomostu startowego na pełnej prędkości. Ocenę odległości i określenie zasad bezpieczeństwa pozostawia się sędziemu startowemu który ocenia sytuację na podstawie warunków pogodowych i sytuacji w czasie wyścigu. W przypadku naruszenia zasad bezpieczeństwa sędzia w pierwszym momencie jest zobowiązany do wydania ostrzeżenia które nie jest liczone w protokole. Drugie ostrzeżenie jest ostrzeżeniem ostatecznym przed kolejnym incydentem po którym sędzia ma prawo udzielić kary zgodnie z zasadami naruszenia przepisów wyścigowych.

9.7 Zawodnik który nie odbierze nagrody podczas dekoracji po zakończeniu zawodów traci do niej prawo.